

Adı Soyadı:

TC:

AFYON KOCATEPE ÜNİVERSİTESİ
OTOMOTİV TEKNİSYENLİĞİ
UNVAN DEĞİŞİKLİĞİ SINAVI

Süre 90 Dakika

1. Bir otomobil motorunda biyelin görevi nedir?

- A) Krank milini döndürmek
- B) Silindir kapağını sabitlemek
- C) Yağın basıncını artırmak
- D) Yakıtı püskürtmek
- E) Soğutma sıvısını dolaştırmak

2. Aşağıdakilerden hangisi dört zamanlı motorun zamanlarından biri değildir?

- A) Emme
- B) Sıkıştırma
- C) Ateşleme
- D) Yağlama
- E) Egzoz

3. Buji hangi motor tipinde kullanılır?

- A) Dizel motor
- B) Karbon motor
- C) Buhar motoru
- D) Hibrit motor
- E) Benzinli motor

4. Dizel motorlarda ateşleme nasıl gerçekleşir?

- A) Buji kıvılcımı ile
- B) Isıtma bujisi ile
- C) Hava-yakıt karışımının kendiliğinden tutuşması ile
- D) Harici yakıcı ile
- E) Elektrik bobini ile

5. Motor yağının görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yakıt basıncını artırmak
- B) Soğutmak, yağlamak ve temizlik sağlamak
- C) Sıkıştırmayı artırmak
- D) Motora hava sağlamak
- E) Motoru durdurmak

6. Aracın hızını azaltan sistem aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Süspansiyon
- B) Şanzıman
- C) Direksiyon
- D) Fren sistemi
- E) Marş sistemi

7. ABS sisteminin temel görevi nedir?

- A) Fren mesafesini artırmak
- B) Tekerleklerin kilitlenmesini önlemek
- C) Motor gücünü artırmak
- D) Yakıt tüketimini azaltmak
- E) Direksiyon tepkisini hızlandırmak

8. Diferansiyelin görevi nedir?

- A) Aracı soğutmak
- B) Tekerleklerle eşit dönüş hızı sağlamak
- C) Köşe dönüşlerinde tekerleklerle farklı hız sağlamak
- D) Aracı durdurmak
- E) Şanzımanı yağlamak

9. Marş motorunun görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Motoru çalıştırmak için döndürmek
- B) Motoru soğutmak
- C) Yakıt pompasına güç vermek
- D) Farlara enerji sağlamak
- E) Aküyü şarj etmek

10. Akünün temel görevi nedir?

- A) Yakıt pompasını çalıştırmak
- B) Araca elektrik üretmek
- C) Elektrik depolamak ve ilk çalıştırma enerjisini sağlamak
- D) Alternatörü döndürmek
- E) Motoru yağlamak

11. Alternatör ne işe yarar?

- A) Motoru çalıştırır
- B) Aküyü şarj eder
- C) Yakıt basıncını artırır
- D) Fren gücü üretir
- E) Katalitik konvertörü temizler

12. Enjektörün görevi nedir?

- A) Yağı motor içinde dolaştırmak
- B) Yakıtı püskürtmek
- C) Hava girişini ayarlamak
- D) Motoru durdurmak
- E) Hava filtresini temizlemek

13. Motorun soğutma sisteminde kullanılan sıvıya ne denir?

- A) Hidrolik yağ
- B) Ateşleme sıvısı
- C) Motor yağı
- D) Mazot
- E) Antifriz

14. Aşağıdakilerden hangisi motorun aşırı ısınma sebebidir?

- A) Buji arızası
- B) Diferansiyel arızası
- C) Yakıt fazlalığı
- D) Soğutma suyu eksikliği
- E) Lastik basıncı yüksekliği

15. Manuel şanzımanda vites değişimini sağlayan eleman nedir?

- A) Balata
- B) Katalitik konvertör
- C) Şaft
- D) Volan
- E) Debriyaj

16. Debriyajın görevi nedir?

- A) Motoru soğutmak
- B) Motor ile şanzımanı ayırmak-birleştirmek
- C) Fren mesafesini azaltmak
- D) Yakıtı atomize etmek
- E) Aracı yönlendirmek

17. Otomobillerde kullanılan fren balataları hangi fren türünde bulunur?

- A) Kampana fren
- B) Disk fren
- C) Hidrolik fren
- D) Mekanik fren
- E) Elektrikli fren

18. Lastik üzerindeki "PSI" değeri neyi ifade eder?

- A) Hız sınıfı
- B) Lastik diş derinliği
- C) Lastik basıncı
- D) Üretim tarihi
- E) Yol tutuş derecesi

19. Rot ayarı ne için yapılır?

- A) Direksiyon doğrultusunu düzenlemek
- B) Motor gücünü artırmak
- C) Fren mesafesini azaltmak
- D) Yakıt tüketimini artırmak
- E) Vites geçişini iyileştirmek

20. Süspansiyon sisteminin görevi nedir?

- A) Aracı hızlandırmak
- B) Konfor ve yol tutuş sağlamak
- C) Yakıt tüketimini artırmak
- D) Yağlamayı iyileştirmek
- E) Fren basıncını artırmak

21. Aşağıdakilerden hangisi katalitik konvertörün görevidir?

- A) Frenlemede yardımcı olmak
- B) Yakıt tüketimini azaltmak
- C) Motor gücünü artırmak
- D) Egzoz gazlarını zararsız hâle getirmek
- E) Aküyü şarj etmek

22. OBD arıza sistemi ne işe yarar?

- A) Aracın kilidini açar
- B) Yakıtı temizler
- C) Lastik hava basıncını artırır
- D) Aküyü şarj eder
- E) Motor hatalarını tespit eder

23. Dizel motorlarda kullanılan ısıtma bujisinin görevi nedir?

- A) Yağı ısıtmak
- B) Silindir içi havayı ısıtmak
- C) Yakıt sarfiyatını azaltmak
- D) Freni güçlendirmek
- E) Elektrik üretmek

24. Karbüratörlü motorlarda hava-yakıt karışımını ayarlayan kısım nedir?

- A) Şaft
- B) Jikle
- C) Enjektör
- D) Katalizör
- E) Marş motoru

25. Egzoz sisteminin görevi aşağıdakilerden hangisi değildir?

- A) Ses seviyesini azaltmak
- B) Zararlı gazları azaltmak
- C) Motor gücünü düşürmek
- D) Gaz akışını yönlendirmek
- E) Egzoz gazlarını dışarı atmak

26. Yakıt filtresinin görevi nedir?

- A) Yakıttaki kir ve tortuyu süzmek
- B) Yakıtı basınçlandırmak
- C) Motora hava vermek
- D) Yağ basıncını artırmak
- E) Gaz keleşini kontrol etmek

27. Turboşarjın görevi nedir?

- A) Egzoz gazını soğutmak
- B) Yakıtı ısıtmak
- C) Yağı süzmek
- D) Fren basıncını artırmak
- E) Motora giren havayı basınçlandırmak

28. Vakumlu fren servosu hangi sistemi destekler?

- A) Soğutma sistemi
- B) Şanzıman sistemi
- C) Direksiyon sistemi
- D) Fren sistemi
- E) Yakıt sistemi

29. Direksiyon hidrolik yağının azalması hangi probleme yol açar?

- A) Fren sertleşmesi
- B) Direksiyonun ağırlaşması
- C) Motor harareti
- D) Hızlanma sorunu
- E) Lastik aşınması

30. Aracın alt takımı hangi sistemle doğrudan ilişkilidir?

- A) Soğutma
- B) Elektrik
- C) Süspansiyon
- D) Yakıt
- E) Yağlama

31. Hava filtresinin kirlenmesi neye sebep olur?

- A) Yakıt tüketiminin artmasına
- B) Motorun hızlanmasına
- C) Fren mesafesinin kısalmasına
- D) Şanzımanın bozulmasına
- E) Akü şarjının artmasına

32. Aşağıdakilerden hangisi motorun “çekişten düşmesine” neden olabilir?

- A) Yeni yağ değişimi yapılması
- B) Yakıt filtresinin tıkanması
- C) Akü voltajının yüksek olması
- D) Lastik basıncının doğru olması
- E) Yeni buji takılması

33. Motor çalışırken yağ basıncı lambasının yanması neyi gösterir?

- A) Yakıt az
- B) Motor çok sıcak
- C) Yağ basıncı düşük
- D) Fren hidroliği bitmiş
- E) Motor yüksek devirde

34. Termostatın görevi nedir?

- A) Soğutma sıvısını filtrelemek
- B) Soğutma sıvısının sıcaklığını kontrol etmek
- C) Motor yağını ısıtmak
- D) Fanı çalıştırmak
- E) Yakıt basıncını ayarlamak

35. Radyatör kapağı neden önemlidir?
A) Soğutma sisteminin basıncını ayarlar
B) Yakıt sistemini hava aldırır
C) Ateşlemeyi kontrol eder
D) Egzoz gazını azaltır
E) Aküyü sabitler

36. Ateşleme bobininin görevi nedir?
A) Motor yağını basmak
B) Yakıtı püskürtmek
C) Düşük voltajı yüksek voltaja çevirmek
D) Aküyü şarj etmek
E) Frenleme gücü sağlamak

37. Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda bulunur?
A) Buji
B) Karbüratör
C) Isıtma bujisi
D) Gaz keleşbeęi
E) Ateşleme bobini

38. Disk frenlerde frenleme hangi güçle gerçekleşir?
A) Zincirleme hareket
B) Hidrolik basınç
C) Mekanik tork
D) Hava basıncı
E) Manyetik kuvvet

39. Lastiklerde DOT kodu neyi ifade eder?
A) Lastiğın hız sınıfı
B) Diş derinliği
C) Üretim tarihi
D) Basınç limiti
E) Aşınma indeksi

40. Süspansiyon sisteminde "amortisör"ün görevi nedir?
A) Aracı hızlandırmak
B) Direksiyon açısını ayarlamak
C) Yakıtı basınçlandırmak
D) Titreşimi sönümllemek
E) Motoru soğutmak

41. Direksiyon kutusunun içinde hangi sıvı bulunur?
A) Motor yağı
B) Hidrolik yağ
C) Soğutma suyu
D) Dizel yakıt
E) Şanzıman yağı

42. Egzozdan siyah duman çıkması genelde ne anlama gelir?

- A) Yağ eksik
- B) Alternatör arızası
- C) Soğutma suyu yetersiz
- D) Fren balatası yıpranmış
- E) Zengin yakıt karışımı

43. Motorun vuruntu yapmasının sebebi aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- A) Fren hidroliği eksikliği
- B) Yanlış oktanlı yakıt
- C) Buji kablusunun kopması
- D) Lastik basıncının yüksek olması
- E) Arka diferansiyelin bozuk olması

44. Klimada soğutmayı sağlayan gaz aşağıdakilerden hangisidir?

- A) R134a veya R1234yf
- B) Etanol
- C) LPG
- D) Metan
- E) Su buharı

45. Triger kayışı koparsa ne olur?

- A) Aracın freni sertleşir
- B) Direksiyon kilitlenir
- C) Motor zamanlaması bozulur
- D) Alternatör durur
- E) Lastikler aşırı ısınır

46. Lambda sensörü neyi ölçer?

- A) Yağ basıncını
- B) Yakıt basıncını
- C) Egzoz gazındaki oksijen oranını
- D) Motor sıcaklığını
- E) Akü voltajını

47. Yakıt pompası arızasında araçta en çok görülen belirti nedir?

- A) Aracın sağa çekmesi
- B) Motorun zor çalışması veya hiç çalışmaması
- C) Fren pedalının sertleşmesi
- D) Direksiyonun ağırlaşması
- E) Hararetin düşmesi

48. Enjeksiyonlu araçlarda rölanti dalgalanmasının nedeni ne olabilir?

- A) Lastik havasının düşük olması
- B) Rölanti motoru arızası
- C) Fren balatasının aşınması
- D) Diferansiyel yağının bitmesi
- E) Şanzıman arızası

49. Aşağıdakilerden hangisi otomotivde iş güvenliği açısından yanlıştır?

- A) Kriko kullanırken takoz koymak
- B) Motor çalışırken hareketli parçalara yaklaşmamak
- C) Akü sökmeden önce negatif kutbu çıkarmak
- D) Motor sıcakken radyatör kapağını açmak
- E) El aletlerini kuru kullanmak

50. LPG sistemlerinde regülatörün görevi nedir?

- A) LPG'yi sıvı hâlde tutmak
- B) Direksiyon sistemini yağlamak
- C) Yakıt pompasını çalıştırmak
- D) Ateşleme zamanlamasını ayarlamak
- E) LPG'yi buharlaştırarak basıncını düşürmek

Test bitti cevaplarınızı kontrol ediniz.



OTOMOTİV TEKNİSYENLİĞİ
CEVAP ANAHTARI

1	A		26	A
2	B		27	E
3	E		28	D
4	C		29	B
5	B		30	C
6	D		31	A
7	B		32	B
8	C		33	C
9	A		34	B
10	C		35	A
11	B		36	C
12	B		37	C
13	E		38	B
14	D		39	C
15	E		40	D
16	B		41	B
17	B		42	E
18	C		43	B
19	A		44	A
20	B		45	C
21	D		46	C
22	E		47	B
23	B		48	B
24	B		49	D
25	C		50	E